

## **BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby**

**Název stavby:** Chodníky podél sil. I/2 ulice Pardubická, Přelouč  
**Místo stavby:** Přelouč  
**Kraj:** Pardubický  
**Katastrální území:** Přelouč (734560)  
**Parcelní čísla:** 2020/1, 2020/2, 2020/3, 2020/4, 1780/30, 1780/19, 2024, 59/2,  
2197, 1780/28, 1986, 910/22, 2022/1, 912/6, 910/4, 1817/1, 2021,  
910/21, 910/20, 1780/23, 2023  
**Druh stavby:** Rekonstrukce chodníků  
**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

#### **1.2 Objednatel**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:  
Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel**

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.  
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura  
Třída Míru 109  
530 02 Pardubice  
tel. : +420773600770  
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

## **A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Navržené chodníky jsou řešeny bezbariérově a umožňují přístup osobám s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku je max. 2% i v místě vjezdů. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 0,90m ve spádu 2% a snížená obruba na 0,02m. Podélný sklon je od 0% - 3,5%. Šířka chodníku je proměnlivá, závislá na vzdálenosti přilehlých nemovitostí. Patrně ze situace. Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rampové části chodníku u přechodů pro chodce a míst pro přecházení jsou max. 12,5% a průchozí prostor ve 2 % je v šíři 0,90-1,20m zachován od vodící linie. Výška obruby u přechodů pro chodce a míst pro přecházení je max. 0,02m. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5. Vstup na poštu bude zajištěn rampou širokou 1,50m, dlouhou 1,60m ve spádu 12,5%. Po levé a pravé straně se vytvoří sokl převýšený nad dlažbu rampy z 0,00m do 0,10m. Po pravé straně se po 0,50m z převýšení 0,10m výškově napojí na plochu před poštou. Stávající rampa se odstraní. Přístup k bankomatu bude zajištěn prodloužením chodníku k budově. Patrně ze situace.

## **B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:**

Vodící linii bude tvořit zástavba, podezdívky plotů a záhonová obruba u zeleně převýšená 0,06m. Patrně ze situace. V místech pro přecházení a ve vjezdech je obruba snížená na 0,02m. Jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 m až do rampového náběhu + 0,08 m. Rampové části v příčném sklonu u vjezdů jsou max. 12,5%. V místech přechodů pro chodce, kde jsou navrženy snížené obrubníky na 0,02m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m v délce pokud obruba nedosáhne převýšení 0,08m a signální pásy šířky 0,80m ve směru osy přechodu. Signální pás navazuje na vodící linii. Protilehlé stávající strany jsou též řešeny bezbariérově. V místech přerušení vodící linie více jak 8,00m je provedena umělá vodící linie š.0,40m z dlaždic s podélnými drážkami. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba žlutá, ve vjezdech betonová dlažba barva antracit. Pro hmatové úpravy bude použita ve vjezdech, na přechodech pro chodce a pro místa pro přecházení reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Nové chodníky se napojí na stávající chodníky bez výškového rozdílu. Ze stavebně technických důvodů nedostatečné šířky chodníků se v místě pro přecházení přes ulici Riegrovu neprovedou odsazené signální pásy. V místě pro přecházení přes ulici Tyršovu

z důvodu dostatečné šířky chodníků se signální pásy odsadí od varovných o 0,50m. Místo bude opatřeno vodorovným dopravním značením V7b.

Sloupy veřejného osvětlení, které budou od vodící linie ve vzdálenosti do 1,50m budou mít kontrastní značení od výšky 1,3 m po výšku 1,7 m, 5x pruhy širé 0,08 m ( černá, bílá, černá....).

### **C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:**

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

### **D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 - 06 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné a signální pásy a umělou vodící linii – dlaždice š.0,40m s podélnými drážkami. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Pardubice, říjen 2016

Vypracovala: Miroslava Sýkorová